

## АсфаТоп-КМА Кальтасфальт RA



### Гидро-реактивная быстротвердеющая асфальтобетонная смесь

#### Форма и свойства

АсфаТоп-КМА Кальтасфальт RA представляет собой реагентный с водой материал, предназначенный для ремонта асфальтовых и бетонных поверхностей. Материал представляет собой смесь высокосортного щебня и специальных битумных эмульсий с добавкой отвердителя.

АсфаТоп-КМА Кальтасфальт RA безопасен для окружающей среды, пригодный для переработки и вторичного использования, средство не содержит летучих растворителей. После внесения и уплотнения материала по отремонтированным участкам сразу может проезжать транспорт. Продукт отличается высокой износостойкостью. Участки, отремонтированные с применением средства АсфаТопКМА Кальтасфальт RA, могут быть в любое время перекрыты слоем горячего асфальта.

В зависимости от цели применения и толщины выполняемого слоя Вы можете выбирать между вариантами смеси с различным гранулометрическим составом:

размер зерен от 0 до 2 мм = АсфаТоп-КМА Кальтасфальт RA20

Размер зерен от 0 до 4 мм = АсфаТоп-КМА Кальтасфальт RA40

размер зерен от 0 до 8 мм = АсфаТоп-КМА Кальтасфальт RA80

#### Области применения

АсфаТоп-КМА Кальтасфальт RA в основном применяется для ремонтных работ во время текущего ремонта дорог и аэродромных покрытий. Так как материал очень легок в применении и может перерабатываться без использования специальной техники, применять его для ремонта на подводящих участках, местах стоянки автомобилей или дворах могут даже не специалисты.

АсфаТоп-КМА Кальтасфальт RA используется для закрытия выбоин и вспучиваний, а также для выравнивания перепадов уровня на проезжих частях асфальтовых дорог и тротуаров. Материал может применяться для выполнения небольших пандусов или подъездных участков, для заполнения после ремонтных работ на колодцах канализационных сетей или для ремонта вспучиваний в поверхностях из бетона или литого асфальта.

АсфаТоп-КМА Кальтасфальт RA можно применять на дорогах и аэропортах любой категории нагрузки с толщиной покрытий от 3 до 10 мм (размер зерен 0-2 мм), от 5 до 20 мм (размер зерен 0-4 мм) или от 10 до 50 мм (размер зерен 0-8 мм).

#### Ваши преимущества

- продукт применяется без подогрева и полностью готов к применению

- нет никакого ограничения по времени перемешивания как у многокомпонентных материалов
- пригодность для проезда транспорта и образование износостойкой поверхности сразу же после заполнения ремонтируемого участка и уплотнения
- быстрое затвердение и способность переносить нагрузки
- возможность дальнейшего выполнения покрытий из горячего асфальта
- материал морозостоек и может применяться при температурах ниже 0 °С
- материал может перерабатываться одним человеком без применения специальных приспособлений

### **Поверхность**

Поверхность, на которую будет наноситься материал, следует очистить от посторонних элементов, стоячей воды, льда, снега, грязи и всех разделительных веществ (растворителей, бензинов, жиров и масел). Поверхность должна быть сухой, однако, допускается легкая влажность участка.

При применении на бетоне или выполнении тонких слоев, а также при особых требованиях к адгезии слоев и флангов следует предварительно обработать старую поверхность или ее края битумной грунтовкой. Эта грунтовка наносится на старую поверхность сухой кистью или щеткой. После высыхания грунтовки можно начинать заполнять ремонтируемый участок материалом АсфаТоп-КМА Кальтасфальт RA

### **Применение**

АсфаТоп-КМА Кальтасфальт RA нанести на подлежащую ремонту поверхность и разровнять ее граблями или кельмой, так чтобы слой материала был немного выше окружающих участков. После этого обильно обрызгать слой АсфаТоп-КМА Кальтасфальт RA (ок. 1 л воды на 25 кг смеси). На небольших участках ремонта достаточно интенсивного уплотнения с помощью ручной трамбовки, на больших участках следует прибегнуть к помощи виброплиты или катка.

При применении АсфаТоп-КМА Кальтасфальт RA при температурах ниже 0 °С следует для облегчения переработки предварительно выдержать материал в теплом помещении. После нанесения не обрызгивать водой. Следует учесть более продолжительное время затвердения! При температурах ниже – 5 °С работы рекомендуется прекратить.

После нанесения и уплотнения АсфаТоп-КМА Кальтасфальт RA по заполненным им участкам через 30 минут может проезжать транспорт. Для предотвращения клейкости можно произвести присыпку дробленным песком. Дальнейшее уплотнение производится проезжающим транспортом.

### **Расход**

25 кг/м<sup>2</sup> на 1 см толщины слоя

### **Хранение**

Продукт может храниться в закрытой оригинальной упаковке 6 месяцев. Продукт из открытой упаковки должен быть сразу же использован и дальнейшему хранению не подлежит.

АсфТоп-КМА Кальтасфальт RA следует хранить в сухом и прохладном месте.

### **Устранение**

На утилизацию следует сдавать только тщательно очищенную от остатков упаковку. Остатки продукта могут устраняться в соответствии с номером отходов AVV-ASN 170302 (битумные смеси за исключением перечисленных в 170301)

### **Примечание**

Настоящая памятка замещает всю более раннюю техническую информацию по данному продукту. Таким образом, более ранняя информация считается не действительной. Данные собраны в соответствии с самым новым уровнем техники применения. Учтите, однако, что в зависимости от состояния строительного объекта могут потребоваться отклонения от способа работы, предложенного в настоящей памятке. Если в конкретном договоре не согласовано что-либо другое, то вся информация, содержащаяся в настоящей памятке, не является обязательной и не описывает согласованное состояние продукта. Мы сохраняем за собой право на изменения в любой момент.

### **Формы поставки**

Пластмассовые ведра по 30 кг - 27 ведер на одной паллете.