



AsphaTop-FRB Жидкая ремонтная лента

Полимерно-битумная масса для ремонта и эластичного заполнения трещин на асфальтовых поверхностях

Форма и свойства

AsphaTop®-FRB это высокоэластичная битумная эмульсия, модифицированная полимерами со специальными веществами для восстановления трещин на поверхности асфальтовой дороги. В твердом состоянии материал атмосферо- и УФ-стойкий. Продукт не содержит растворителей и после высыхания превращается в высокоэластичную перекрывающую защиту для трещин от проникающей поверхностной воды. AsphaTop®-FRB имеет особо сильную адгезию на поверхностях и после высыхания в соединении с сыпучим материалом создает шероховатую поверхность восстановленной области.

Области применения

AsphaTop®-FRB перерабатывается в холодном виде и применяется для текущего ремонта асфальтовых дорожных покрытий, чтобы продлить срок ее службы при этом не требуя больших расходов и затрат на персонал. С помощью AsphaTop®FRB перекрываются продольные и поперечные трещины шириной от 2 мм эластичным уплотнительным слоем. Микротрещины заполняются полужидким материалом, но только на поверхности. Материал можно перерабатывать вручную, используя BORNIT®-Ручной уголок или механическим методом, используя BORNIT®-Флексомат 3.1 с BORNIT®-Модулем для трещин.

Ваши преимущества

- Высокоэластичен, перекрывает трещины, хорошая адгезия поверхности
- Можно применять в холодном виде, поставляется в готовом виде
- После высыхания высокая шероховатость восстановленной области асфальта
- Безопасен для окружающей среды, т.к. не содержит растворителей

Параметры продукта вкратце

Форма: Битумная эмульсия, полимермодифицированная

Основа: Латексный каучук, битумная эмульсия

Растворитель: Не содержит

Цвет: черный

Плотность: ок. 1,20 г/см³

Консистенция: густотекучий, тиксотропный

Нанесение: Перчатки, BORNIT®-Флексомат 3.1 с BORNIT®-Модулем для трещин.

Температура применения (среды и поверхности): От + 10°C до макс. +35°C

Хранение: В постоянной температуре не ниже + 5°C, чувствителен к морозу

Условия хранения: В закрытой оригинальной упаковке 6 месяцев

Очистка: В свежем состоянии водой, в затвердевшем с помощью BORNIT® Битумный очиститель

Разбавитель: Вода

Вещества опасные для здоровья в ходе работы: Нет

Класс опасности по VbF и ADR: Нет

Код продукта GISBAU: BBP 10

Обрабатываемая поверхность

Поверхность может быть влажной, но не мокрой. Маленькие дефекты (например, маленькие дырочки) в асфальте минимум за 4 часа до работ заделать веществом Шпаклевкой для трещин. Большие повреждения обработать AsphaTop®-KMS Кальтасфальт быстротвердеющий

Применение

Как правило восстановление трещин проводится при температуре выше +10°C и для полной атмосферной устойчивости оставляют сохнуть (минимум в течение 6 часов)

Ручная переработка: Перед ручной переработкой продукт AsphaTop®-FRB помешать механической мешалкой на малых оборотах. Затем используя BORNIT® -Ручной уголок равномерно нанести массу (при необходимости нанести несколько раз для лучшего проникания материала в трещину). Сразу после нанесения обработанную поверхность посыпать сухим щебнем 1/3. По обработанной таким образом трещине уже через 2 часа может ездить транспорт. Дальнейшее высыхание и уплотнение происходит уже в ходе эксплуатации.

Механическая переработка: С помощью перерабатывающего аппарата BORNIT®-Флексомат 3.1 с BORNIT®-Модулем для трещин. можно очень быстро и эффективно обработать длинные трещины средством AsphaTop®-FRB. С помощью подвижного шланга (комбинация из распылителя и насадки) материал будет наноситься под давлением и проникать глубже в трещину, чем при ручной переработке и одновременно с этим равномерным слоем наноситься на поверхность, и затем необходимо рассыпать щебень. Визуально ровная и чистая поверхность восстановленной области достигается при использовании каретки для рассыпа щебня (BORNIT®-Штрофикс), с помощью которой высокосортный щебень оптимально наносится в нужном количестве. Детальная документация по аппаратам для переработки запрашивается отдельно.

Примечание: Полное высыхание материала может длиться более 1 дня и зависит от погодных условий и ширины трещин. В это время при пересечении обработанной поверхности может проявиться влажность, что не влияет в конечном итоге на свойствах материала. Воздействие на свежее обработанную поверхность возможно пересекать только с ограниченной скоростью.

Важное указание

Причинами возникновения трещин в асфальте являются натяжение и силы, которые возникают из-за различных факторов (например, недостаточная прочность фундамента, недостаток материала при асфальтировании и т.д.). В зависимости от срока службы объекта трещины на обработанной поверхности могут возобновиться, в этом случае требуется повторная обработка средством AsphaTop®-FRB. Длительное восстановление этих повреждений возможно только после устранения причин возникновения. Долгосрочное восстановление трещин возможно только после квалифицированно сделанной фрезеровки и заливки подходящей массой горячего розлива

Расход

0,3 кг / пм, в зависимости от величины трещины, объема и метода переработки.

Хранение

В закрытой оригинальной упаковке 6 месяцев. Защищать от мороза!

Утилизация

Только полностью опорожненную упаковку сдавать на утилизацию. Остатки материала можно утилизировать по коду AVV-ASN: 080410 (клеякие и уплотнительные материалы за исключением, описанных в 080409).

Примечание

Настоящая памятка замещает всю более раннюю техническую информацию по данному продукту. Таким образом, более ранняя информация считается не действительной. Данные собраны в соответствии с самым новым уровнем техники применения. Учтите, однако, что в зависимости от состояния строительного объекта могут потребоваться отклонения от способа работы, предложенного в настоящей памятке. Если в конкретном договоре не согласовано что-либо другое, то вся информация, содержащаяся в настоящей памятке, не является обязательной и не описывает согласованное состояние продукта. Мы сохраняем за собой право на изменения в любой момент.

Формы поставки

12 кг ПЭ ведро - 45 упаковок на паллете

30 кг ПЭ тара - 18 упаковок на паллете